

Ocna Dej devine oficial stațiune turistică

Autoritatea Națională pentru Turism va autoriza, în baza unui ordin al președintelui ANT, Anca Pavel-Nedea, 12 noi stațiuni turistice, se arată într-un comunicat al instituției.

După ce au fost analizate documentațiile prezentate de UAT-uri (unitate administrativ teritorială), dar și după vizitele în teren, vor primi statut de stațiune turistică comuna Sucevița (jud. Suceava), comuna Pojorâta, (Suceava), Băile Banffy – Toplița (Har-

ghita), Borsec (Harghita), Negrești-Oaș, (Satu Mare), Băile Ocna Dej, (jud. Cluj), comuna Sângiorgiu de Mureș (jud. Mureș), localitatea Colibița (jud. Bistrița Năsăud), Moinești (jud. Bacău), comuna Baia de Fier (jud. Gorj), comuna Boghiș, (jud. Sălaj), comuna Moisei (jud. Maramureș).

Atestarea stațiunilor turistice reprezintă, pe lângă dezvoltarea socio-economică a acestor localități, posibilitatea de accesare a fondurilor europene.

„Autoritatea Națională pentru Turism are în vedere și realizarea, în viitor, a unei identități urbane adecvate, prin valorificarea resurselor existente (renovare/modernizare, dar și specific local), urmărirea realizării de legături și conexiuni, racorduri la drumurile naționale și europene, precum și încurajarea creării de conexiuni și cooperări cu alte localități similare, prin realizarea unor serii de evenimente, în comun”, arată ANT.

PUBLICITATE



Autostrada Sebeș-Turda, gata în 2022?

Ministrul Transporturilor se lauda că autostrada va fi gata anul viitor.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), fosta CNADNR, spune că are în plan finalizarea Autostrăzii Sebeș-Turda (toate loturile) până în anul 2022.

Master Planul General de Transport (MPGT) al României, în forma actuală aprobată, vizează două perioade de programare consecutive, respectiv 2014 – 2020 și 2020 – 2030, fiind prevăzută, printre altele, continuarea și finalizarea autostrăzilor Lugoj – Deva (loturile 2, 3, 4) și Sebeș – Turda (loturile 1, 2, 3, 4), până în anul 2022, reiese dintr-un comunicat de presă al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR).

Potrivit datelor CNAIR, în cadrul Master Planului General de Transport sunt prevăzute continuarea și finalizarea proiectelor pe construcția autostrăzilor Lugoj – Deva (lot 2, 3, 4) și Sebeș – Turda (lot 1, 2, 3, 4), până în anul 2022, perioadă care corespunde actualului exercițiu financiar 2014-2020).

La capitolul proiectelor noi se are în vedere finanțarea construcției de autostrăzi în execuție, respectiv: Autostrada Suplacu de Barcău – Borș și Autostrada Câmpia Turzii – Ogra – Tg. Mureș.

„În plus, se urmărește derularea fazei de pregătire și de execuție a proiectelor de

construcție autostrăzi/drumuri expres noi, după cum urmează: Autostrada Pitești – Sibiu; Autostrada Pitești – Craiova și Variantele de Ocolire Slatina – Balș; Autostrada Comarnic – Brașov; Autostrada Sibiu – Brașov; Autostrada Nădășelu – Suplacu de Barcău”, mai arată fosta CNADNR.

„Acum, după aprobarea de către Guvern a Masterplanului General de Transport, acesta devine pentru noi lege și respectarea acestuia se va reflecta în implementarea tuturor proiectelor. Lucrul cel mai important este să finalizăm proiectele începute și, mai ales, să pregătim foarte bine proiectele viitoare. Am avut mult de lucru la obținerea avizelor și a autorizațiilor, însă am reușit să deblocăm proiecte importante. Așcum am mai spus, un proiect bine început este pe jumătate realizat. Știu că tema studiilor de fezabilitate este mult discutată dar, sunt câteva lucruri pe care trebuie neapărat să le clarificăm. Ca să fie bine făcut,

un Studiu de Fezabilitate are nevoie în proporție de 80 – 90 % de studii în teren, se fac sute de foraje, cercetări arheologice. Toate acestea se fac de către oameni bine pregătiți. Un Studiu de Fezabilitate nu se face din birou. Un Studiu de Fezabilitate cercetează și analizează, prospectează, și în final găsește soluții. Proiectul pornește de la Studiul de Fezabilitate, în urma căruia rezultă fezabilitatea investiției”, precizează Cătălin Homor, director general al CNAIR.

Guvernul a aprobat, în data 14 septembrie 2016, Master Planul General de Transport al României, document strategic care stabilește principalele direcții de dezvoltare a infrastructurii de transport din România în următorii 15 ani, pe toate modalitățile de transport: rutier, feroviar, naval, aerian și multimodal.

În luna august, ministrul Transporturilor, Sorin Buseș, declara că Autostrada Sebeș-Turda ar putea fi finalizată spre sfârșitul anului viitor.

Autostrada Sebeș – Turda=400 mil.

Autostrada Sebeș-Turda va avea 70 de kilometri, costurile fiind de 400 de milioane de euro și va traversa județele Cluj și Alba, fiind împărțită în patru loturi.

Anul trecut s-a descoperit că pentru mai bine de 66 de km din cei 70 ai autostrăzii A10 Sebeș – Turda nu au fost emise autorizațiile de construire cu toate că firmele constructoare lucrează încă din 2014 și pe anumite loturi stadiul lucrărilor a trecut deja de o treime. Mai mult, deși Compania de Autostrăzi recunoaște că autorizațiile de construire sunt obligatorii pentru a se putea lucra, constructorii și-au primit o parte din bani pe lucrările deja executate.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale 2014-2020

Comunicat de presă

Cluj-Napoca, 26.10.2016

INTEGRAREA ACTIVITĂȚILOR DE TRANSFER TEHNOLOGIC ALE INCDTIM ÎN CADRUL UNUI ECOSISTEM EFICACE DE INOVARE

Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Tehnologii Izotopice și Moleculare (INCDTIM) Cluj-Napoca anunță începerea proiectului cu titlul: CREȘTEREA CAPACITĂȚII DE TRANSFER TEHNOLOGIC ȘI DE CUNOȘTINȚE A INCDTIM CLUJ ÎN DOMENIUL BIOECONOMIEI (TTC-ITIM).

Obiectivul general al proiectului TTC-ITIM este de a valorifica rezultatele cercetării și cunoștințele cu caracter aplicativ din INCDTIM prin acțiuni specifice de transfer tehnologic către mediul privat și implementarea de mecanisme instituționale care să conducă la dezvoltarea pe baze sustenabile a relației laboratoare de cercetare – mediu economic în domeniul inovației tehnologice.

Principalii beneficiari sunt companiile private care își exprimă interesul asupra ofertei de rezultate și expertiză CDI făcută publică pe pagina web a INCDTIM (itim-cj.ro) și cu care INCDTIM încheie relații contractuale pe durata derulării proiectului. Acestea vor beneficia direct de rezultatele și expertiza CDI a institutului fie prin înglobarea lor în produse și servicii inovative destinate pieței, fie le vor utiliza pentru a-și satisface nevoile de dezvoltare strategică pe baze inovative.

Proiectul TTC-ITIM (cod SMIS 105533, cod competiție POC-A1-A1.2.3-G-2015) este cofinanțat din **Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) prin Programul Operațional Competitivitate (POC) 2014-2020**, Axa Prioritară 1: Cercetare, dezvoltare tehnologică și inovare (CDI) în sprijinul competitivității economice și dezvoltării afacerilor, Acțiunea 1.2.3: Parteneriate pentru transfer de cunoștințe (*Knowledge Transfer Partnerships*), în baza contractului de finanțare nr. 18/01.09.2016 încheiat cu **Autoritatea Națională pentru Cercetare Științifică și Inovare**, în calitate de Organism Intermediar pentru Cercetare, în numele și pentru **Ministerul Fondurilor Europene**, în calitate de Autoritate de Management pentru POC.

Valoarea totală a proiectului este de 15.530.000 lei, din care 13.500.000 lei reprezintă asistența financiară nerambursabilă: 11.302.200 lei contribuția Uniunii Europene prin FEDR și 2.197.800 lei contribuția Guvernului României prin bugetul național.

Proiectul se implementează la INCDTIM Cluj-Napoca, Str. Donat 67-103, pe o perioadă de 60 de luni, începând cu data de 01.09.2016.

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Competitivitate 2014-2020.

Date de contact: Dr. Claudiu Filip, Director proiect TTC-ITIM
INCDTIM, Str. Donat 67-103, 400293 Cluj-Napoca, Tel. 0264 584 037
E-mail: claudiu.filip@itim-cj.ro, <http://www.itim-cj.ro/poc/ttc>

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

PUBLICITATE

Experiența noastră a creat tradiția...
Și de atunci profesiunea noastră este performanța

HARTIE/CARTON
PET/FOLIE
STICLA
METAL

DEȘURI MENAJERE

Împreună pentru un mediu curat!

Compania de salubritate brantner VERES S.A.

Ploiești nr. 1, 400157 Cluj-Napoca
• România, Tel./fax: +40 264 595 522,
dispecerat +40 0264 415 149

- Colectare, transport, depozitare deșuri solide
- Transport de materiale reciclabile